Skärgårdens Trafikantförening

Bryggråd 2026



Sjötrafiken

- Trafikförvaltningen arbetar med två varumärken i sjötrafiken, **SL** och **Waxholmsbolaget**
- Bedriver trafiken genom 34 linjer:
  - 4 pendelbåtslinjer (SL), ca 5,6 miljoner påstigande år 2025
  - 30 skärgårdslinjer (Waxholmsbolaget), ca 2 miljoner påstigande år 2025
  - Högsäsong utför 70 fartyg trafikuppdraget
  - Trafikförvaltningen har 25 egenägda fartyg
- Linjenätet omfattas av cirka 300 trafikbryggor. Trafikförvaltningen äger ingen av dessa
- Trafikförvaltningen upphandlar även godstrafik i skärgården



Region Stockholm

Riktlinjer Trafikbryggor



Riktlinjer Trafikbryggor

- Region Stockholms riktlinjer för trafikbryggor ”RiBrygga” används för att styra utvecklingen mot säkrare och mer tillgängliga trafikbryggor över tid,
- Riktlinjerna är alltså inte till för att ställa all trafik till bryggor som ännu inte uppfyller samtliga kriterier i riktlinjerna
- Det finns skillnader på befintliga bryggor som har trafikerats under många år och nya eller ombyggda anläggningar


ÅLÖN



Medfinansiering av Trafikbryggor

- Region Stockholm erbjuder ett bidrag för medfinansiering av trafikbryggor ”bryggbidraget”
- Årlig summa på 2,5 MKR
- Syftet med bidraget är hjälpa bryggägare att rusta upp och anpassa sina bryggor för att uppfylla fler av de krav och kriterier som anges i RiBrygga
- Därför kan det finnas äldre bryggor som inte uppfyller samtliga av dagens riktlinjer, samtidigt som de fortfarande används i trafik
- Målsättningen är att standarden successivt höjs via ombyggnationer och upprustningar av bryggorna
- Medfinansierar inte: Utredningar, eget utfört arbete och åtgärder som inte innebär förbättring enligt Ribrygga

Bryggbidrag 2027

- Ansökningsperiod: 15 oktober – 30 november 2026
- Beslut meddelas tidigt 2027
- Prioritet ges till åtgärder som förbättrar säkerhet och tillgänglighet samt bryggor som har mycket trafik
- Utgå gärna från RiBrygga och RiTill vid planering av framtida åtgärder och investeringar



Region Stockholm

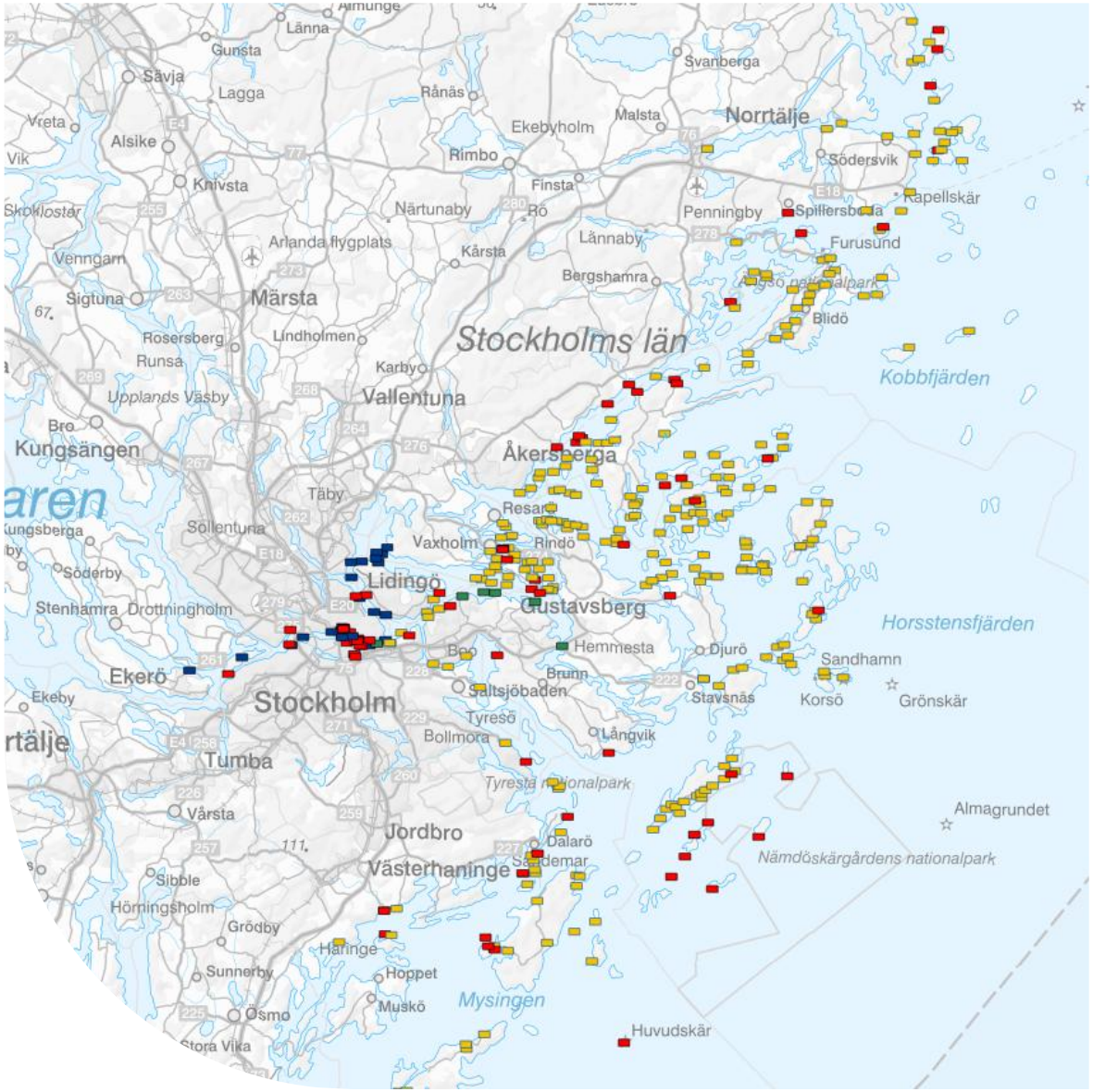
Brygginventering



Region Stockholm

Brygginventering

- Uppdraget bygger på ett avtal mellan TF och Transdev
- Samtliga trafikbryggor inventeras under en femårsperiod
- Inventering genomförs genom ett platsbesök
- Bedömning sker utifrån Ri-Brygga & Ri-Tillgänglighet
- Fokus på säkerhet, tillgänglighet och för fartygens angöring



Region Stockholm

Brygginventering

Exempel på kontrollpunkter vid inventering:

- Belysning
- Möjlighet att ta sig upp ur vattnet
- Livboj
- Semafor
- Tidtabell
- Kontrastmarkering
- Räcken

BRYGGA, Nr: **Bryggkonstruktion:**

Besiktning utförd av: **Bryggnorm:**

DATUM:

Tillgänglighetsanpassningar	
Underlag, jämt & halkfritt	
Avfendring, skick	
Brygghöjd,Underåkning	
Bredd på bryggfront	
Förtöjningsanordning	
Uppskattat djup lodning	
Semafor, Tilläggsskylt	
Tidtabellhållare, Anslag	
Väderskydd, belysning, sittplats	
Bänk, armstöd	
Räcke, höjd	
Kontrastmålning och taktilmarkering	
Belysning brygga	
Räddningsmöjlighet från vattnet, utrustning	
Tillgänglighet från land	
Tillgänglighet från sjön	
Kollektivtrafik i närheten	
Finns P- för bil / cykel	
Synpunkter från besättningar	-
Bryggans förvaltning	

Region Stockholm



Brygginventering

Kommunikation:

- Information om besiktningen

Planering 2027

- Inventeringen fortsätter enligt plan

Region Stockholm

Bryggägare

- Hålla bryggan i säkert skick
- Hållfastheten ska vara tillräcklig (RiBrygga)
- Bryggans front skall vara avfendrad för att ta upp tryck och stötar
- Ytskiktet skall vara helt och utan risk att resenären snubblar
- Den som vill ha kollektiv trafik till sin brygga ansvarar också för att den är säker
- Finns möjlighet att få råd kring utformning ur ett praktiskt och nautiskt perspektiv
- Bryggentreprenören kan hjälpa till med råd kring konstruktion och hållfasthet



Region Stockholm



Bryggägare (Tips)

Varje år:

- Kontroll av bryggans allmänna skick
- Kontroll av avfendring och avbärare
- Kontroll av ringar och pollare
- Byt ut i god tid

Region Stockholm

Bryggägare (Tips)

Vart 5:e år:

- Visuell och övergripande kontroll av bryggans konstruktion och skick
- Avbärare i trä (livslängd ca 5 år)
- Avbärare i stål (livslängd ca 10år)
- Däck (livslängd ca 5 år)
- Gummiplattor (livslängd minst 10 år om dom monteras rätt och sitter ordentligt fast)

Bryggans livslängden varierar beroende på konstruktion, utförande och underhåll. Som grov riktlinje kan betongbryggor ha betydligt längre livslängd än träbryggor. (ca 50 eller 10 år)



Region Stockholm

Skador på bryggor

- Transdev och Blidösundsbolaget får ibland in krav på ersättning för skador på bryggor (ca 10 per år)
- De ersätter skadan/reparerar bryggan under förutsättning att följande är uppfyllt
  - Bryggan uppfyller styrkekrav enligt RiBrygga
  - Bryggan har fått löpande underhåll som går att dokumentera
  - Skadan går att härleda till en specifik händelse som inneburit en onormal kraft på bryggan
  - Tänk på att styrkekraven i RiBygga är höga och många äldre bryggor uppfyller inte samtliga krav
  - I nästan alla fall så beror skador på att bryggan är sliten och det är dags för underhåll



Region Stockholm

Avslutningsvis

- Det är oftast billigare i längden att underhålla löpande än att vänta till bryggans livslängd är nådd
- Fondera pengar för underhåll och reparationer. En ny mindre betongbrygga kostar cirka 2-5 miljoner
- Ansök om ”bryggbidraget” för att hålla bryggan i gott skick. Bidraget är en hjälp för att bibehålla en levande skärgård



Region Stockholm


Tack för er uppmärksamhet