



Trafiklandstingsrådet Christer G. Wennerholm  
Landstingsrådssekreterare Jonas Lilleberg Eriksson  
CC Finanslandstingsrådet Torbjörn Rosdahl  
CC Hans-Erik Malmros

## Förestående upphandling av Waxholmsbolagets skärgårdstrafik

I juli 2011 författade Skärgårdens Trafikantförening en skrivelse till trafiknämndens ledamöter och erhöll i augusti ett svar från trafiklandstingsrådet Christer G. Wennerholm genom sekreterare Jonas Lilleberg Eriksson. Detta svar, fortsatta diskussioner samt en rådande ovisshet kring skärgårdstrafiken under hösten 2011 föranleder föreningen att förtydliga några grundläggande aspekter som måste tas i beaktande i samband med inriktning för den förestående upphandlingen.

Waxholmsbolagets nuvarande rederiorganisation ansvarar för en trafik som är mycket uppskattad av resenärerna, där inställda turer samt förseningar i trafiken är ytterst ovanligt. Det är ett fullt fungerande trafiksystem som Stockholm läns landsting har all anledning att känna stolthet över samt slå vakt om och värna.

Den nuvarande rederiorganisationen är en garant för konkurrensneutral skärgårdstrafik som ser till resenärernas bästa och behov. I och med att ett stort antal rederier ingår i skärgårdstrafikens ansvar motverkar Waxholmsbolaget en monopolsituation. Det ger en bransch med privatägda rederier, operatörer och bemanningsbolag, både små och större företag, möjlighet att delta, verka och utvecklas. Till dessa hör företag hemmahörande i skärgården vilket skapar arbetstillfällen för skärgårdens fastboende befolkning. Det är oerhört viktigt att Stockholm Läns landsting vidmakthåller detta stöd för att kunna utveckla skärgården som ett område att kunna bo och verka i.

Till skillnad från kollektivtrafik på land, är skärgårdstrafiken fri och oreglerad. Båttrafiken under landstingets ansvar är upphandlad i konkurrens. I skärgården finns trafik såväl genom landstingets försorg som helt fristående trafik med passagerarbåtar i ett väl fungerande system.

Det svar som trafikantföreningen erhöll i augusti präglades ej i någon påfallande utsträckning av djupare insikt i skärgårdstrafikens förutsättningar och ej heller ges några svar om vad som är att vänta för skärgårdstrafiken. I skrivelsen påstås rörande kommande upphandling, att "Alliansen har en tydlig vision". En vision är per definition otydlig och i så motto är skrivelsen mer klagande än avsändaren förmodligen har avsett. Det framgår att avsändaren är av uppfattningen att skärgårdstrafiken inte har upphandlats, trots att Waxholmsbolaget har gedigen erfarenhet av upphandlingar alltsedan mitten av 1990-talet. Vidare påstås svävande att landstinget önskar att göra en upphandling av helhetsansvar för skärgårdstrafiken.

Helhetsansvaret för skärgårdstrafiken åvilar Stockholms läns landsting. Detta är inte ett ansvar som går att genom upphandling fransäga sig. Landstinget är ytterst ansvarigt för den kollektiva båttrafiken i hela Stockholm skärgård för hel- och deltidsbonde samt besökande.

Skärgårdstrafiken skall bli bättre, påstås det löftesrikt i svaret från trafiklandstingsrådssekreteraren men utan någon konkret definition. Vad anses dåligt med skärgårdstrafiken för närvarande och vad skall bli bättre? Detta måste specificeras om förutsättningarna och målsättningen skall ha någon trovärdighet, vad är syftet; skall det bli ett antal tusen gångtimmar mer i trafiken per år utan ytterligare kostnad? Räknar landstinget med att skärgårdstrafiken skall kosta ett definierat antal miljoner kronor mindre per år? Skall det byggas fler fartyg för att klara en ökande trafik samt krav för ökad turstandard enligt RUFSS (Regional utvecklingsplan för skärgården)? Vad är det som skall bli bättre?

Skall en skärgårdstrafik bli bättre, finns en mycket enkel metod; Bygg på det som är bra. Den nuvarande rederiorganisationen under Stockholms läns landstings ansvar är en garant för en fortsatt bra verksamhet. Denna kan utvecklas, genom fortsatt upphandling av bemanning och drift av rederiets fartyg, genom att upphandla trafik från fristående rederier samt genom att se över hur skötsel, underhåll och ärenden av annan fartygsteknisk karaktär ytterligare kan effektiviseras.

Se framförallt till att undvika en monopolsituation bland skärgårdsrederier! Här har landstinget ett stort ansvar gentemot skärgårdstrafikens resenärer, kunder och leverantörer samt ett fullt fungerande och välrenommerat trafiksystem att slå vakt om.

Stockholm den 2 november 2011  
Skärgårdens trafikantförening

Bengt Adamsson  
Ordförande

Bo Lagerqvist  
Ordf. Bryggkommittén

Lars Berglöf  
styrelseledamot



### **Skärgårdens trafikantförening, en presentation**

föreningen bildades år 1963 och har ca. 1.700 enskilda medlemmar, därtill omkring 160 bryggföreningar samt andra skärgårdsorganisationer. Trafikantföreningen företräder alla resenärer, såväl bofasta, fritidsboende och turister i Stockholms skärgård och Mälaren. Föreningen har arbetsgrupper, en trafikkommitté som arbetar med frågor som rör skärgårdstrafiken och en bryggkommitté som är medlemmarna behjälplig bland annat vid ny- eller ombyggnation. Skärgårdens trafikantförening arbetar även för en utökad trafik med båtar i Stockholms hamn som komplement till kollektivtrafik på land. Föreningen ger ut ett medlemsblad fyra gånger per år, en årsbok, Skärgårdsboken, samt arrangerar Skärgårdsbåtens Dag – årligen sedan 1964. Ett dussintal skärgårdsbåtar går i kortege Stockholm-Vaxholm. Evenemanget firas varje år en onsdagskväll i början av juni.