

Vaxholms kajrenovering

Skärgårdens trafikantförening
2023-11-15



VAXHOLMS
STAD

Bakgrund och introduktion

Övergripande geoteknisk utredning 2019

- Tekniska livslängden är slut, kajen som byggdes 1969 byggdes för att hålla i 50 år.
- Renovering behövs omgående för att inte riskera mer avstängningar

Vaxholms stad har tillsammans med region Stockholm sökt stöd från Trafikverket för ett stadsmiljöavtal

- Beviljad medfinansiering upp till 185,5 mkr
- Färdigställande senast år 2026



VAXHOLMS
STAD

Vaxholms kajer översikt

Österhamn, Söderhamn
och Västerhamn ska
renoveras



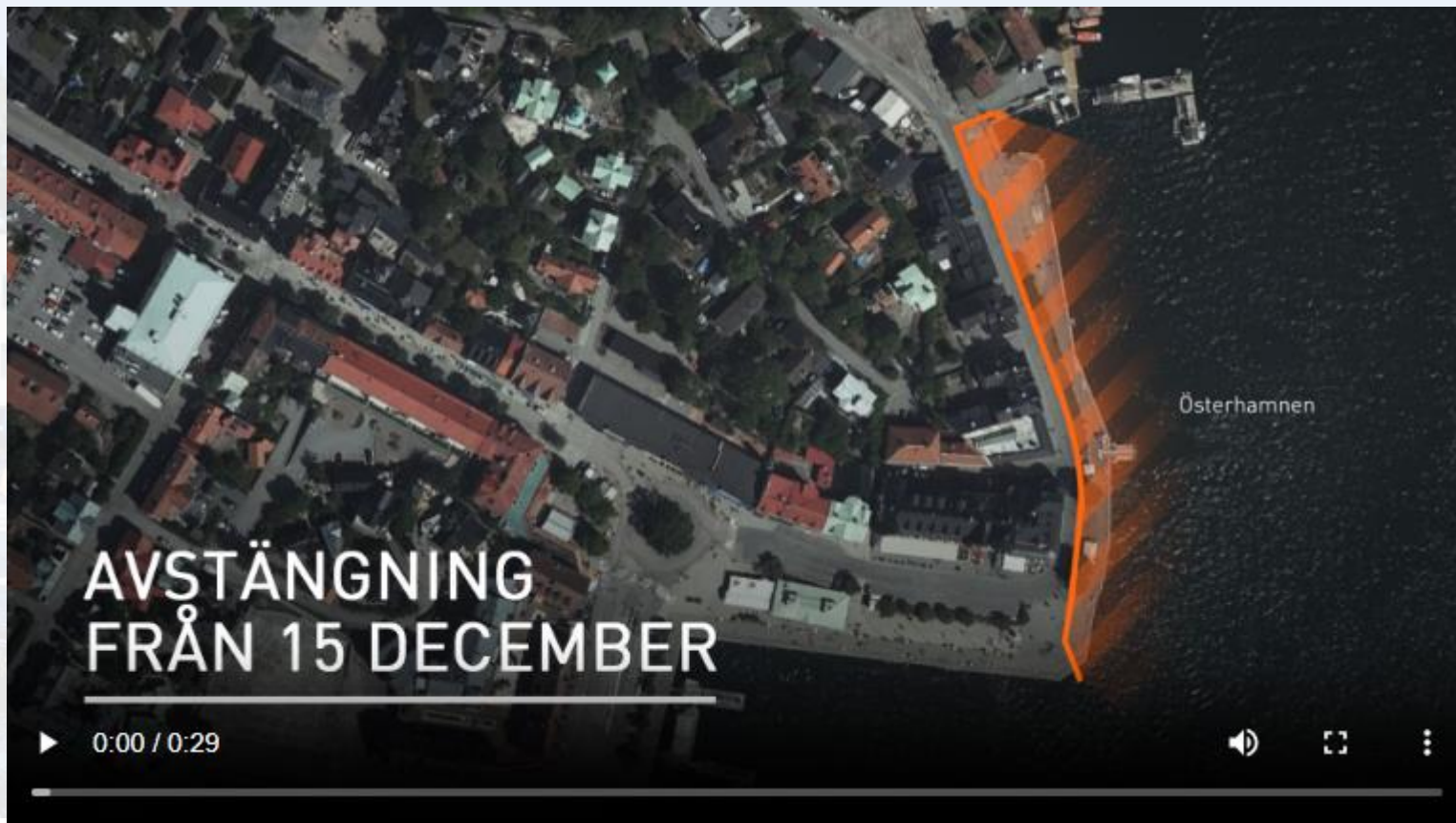
VAXHOLMS
STAD

Avtal klart för att starta arbetet med kajrenoveringen

- Avtal med Peab, som utför grundläggning av kajen i Österhamn och Söderhamn.
- Grundläggningen innebär att en kant av metallspont sätts ca 1,8 meter utanför dagens kajkant. Breddningen fylls sedan ut och gör den nya kajen bredare än vad den är idag.
- Arbetet kommer att starta i Österhamn. Från och med mitten av december kommer arbetsområdet i Österhamn på kajen att stängas av och stängslas in med plank. Gata och trottoar kan användas som vanligt i början av renoveringen.

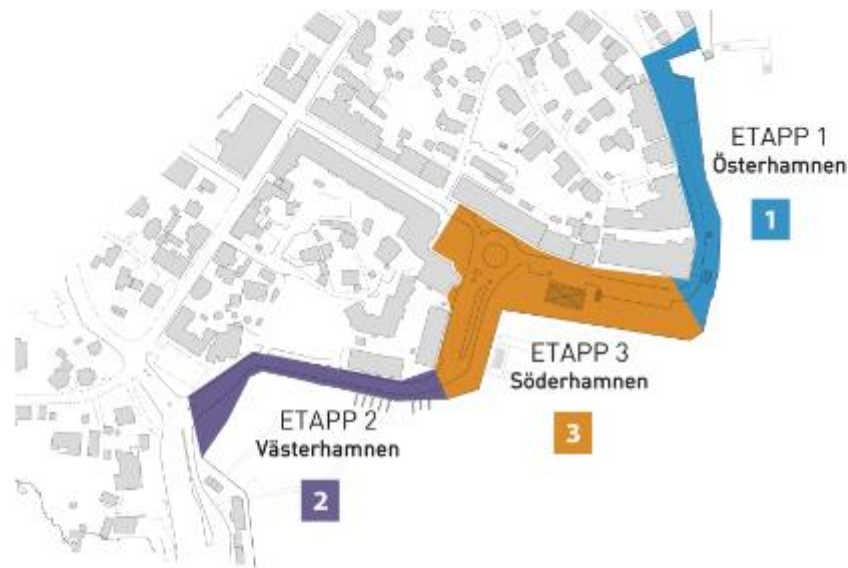


Avstängning av Österhamn 15 dec



VAXHOLMS
STAD

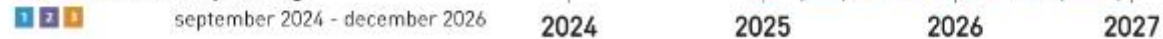
Tidplan för Vaxholms kajrenovering



Renovering av kajen



Ytskikt och utsmyckning



VAXHOLMS
STAD

Utbyggnad av kajen

Västerhamn

Utbyggnad genom stödmurselement.

6 m i västra delen och 3 m i norra delen

Schaktning av massor samt avvattning av blöta massor på land



Österhamn

Utbyggnad genom ny spont

Ca 1,8 m utanför nuvarande kajlinje



Söderhamn

Utbyggnad genom ny spont

Ca 2 m utanför nuvarande kajlinje



VAXHOLMS
STAD

Ca 20 cm högre kaj än idag

Enstaka tillfällen kan det bli problem för vissa lägre båtar när det som lägst vattenstånd men oftast kommer det gå bra för alla båtar att lägga till även om kajen blir högre.

Inga problem för större båtar mellan Stockholm och Vaxholm.



VAXHOLMS
STAD

Upplev kajen i 360 grader

Följ med på en digital rundtur på den nya kajen



VAXHOLMS
STAD

Dialoger och förankring

- Barn från förskolan Lekhagen –
Studiebesök på kajen, workshop, tidskapsel
- Företagare och verksamhetsutövare
Rederier, båttaxi, restauranger, butiksägare m.m
- Tillgänglighet
SPF, PRO och Olivia omsorg daglig verksamhet i Vaxholm
- Intervjuer med besökare/boende i Vaxholms kommun



Exempel på synpunkter från dialogerna som blir verklighet på nya kajen

- Levandegöra hamnen med en attraktiv kajpromenad
- Skapa naturliga mötesplatser för människor
- Bevara havsutsikten
- Grönska och blommor
- Enhetlig och bra belysning
- Lekmöjligheter
- Väderskydd på kajen
- Tillräcklig bredd för att kunna mötas med både permobil och barnvagn



Vaxholms framtida kajer Gestaltningsprogram



www.vaxholm.se/kajreovering Under rubriken: Övrig information och dokumentation



VAXHOLMS
STAD

Linfärjan

Linfärjan har demonteras av Trafikverket.
Beslut om framtida förbindelser tas utanför projektet.



VAXHOLMS
STAD

Österhamn – Maritima risker

Avlysning av arbetsområde. Lysprickar 5 m utanför arbetsområde. Ufs-anmälan vid etablering och avetablering



Risk: Påsegling av skyddsanordning (flytläns/siltgardin)

Åtgärd: Lysprickar med radarreflektorer.

Risk: Ökad trafik och trängre vid sjömacken för fritidsbåtar.

Åtgärd: Tydlig information till fritidsbåtar

Risk: Trängre passage i Kastellsundet med risk för påsegling av skyddsanordning, arbetsfartyg eller passerande fartyg.

Åtgärd: Information till sjöfarten om pågående arbeten. Information om att använda AIS och VHF signaler.

Kontaktuppgifter till aktörer och projektet. Prickarna för linfärjan avetableras.



VAXHOLMS
STAD

Miljödom och tillstånd

- Tillstånd enligt miljöbalken till ombyggnation av kaj m.m. i Vaxholms kommun, Mark och Miljödomstolen, 2023-01-09.
 - Länsstyrelsen är tillsynsmyndighet för vattenverksamhet, exempelvis kontroll av grumling.
- Tillstånd enligt miljöbalken för avvattning av blöta massor (upp till 10 000 ton) vid Västerhamn, Vaxholms kommun Beslut från Länsstyrelsens miljöprövningsdelegation, 2022-11-28.
 - Södra Roslagens miljö- och hälsoskyddskontor (SRMH) är tillsynsmyndighet. Bland annat kommer analyser av miljöfarliga ämnen i vattnet som rinner av från massorna genomföras innan de släpps ut i recipienten igen.



Filmer om kajprojektet

- Betongstöd till kajen gjuts på Kullön
- Edward på kajen – expertträffen
- Edward på kajen - första mötet
- Gestaltningen av Vaxholms kajer
- Renoveringens störningsmoment
- Företagare från Destination Vaxholm
- Varför måste kajen renoveras?
- Kajens historiska linjer



VAXHOLMS
STAD

Utställning om kajprojektet i Rådhuset

Öppettider:

vardagar 10.00 - 15.00

helger 11.00 - 15.00

Bemanning måndagar kl 16-18



VAXHOLMS
STAD

Uppdateringar, information och kontaktuppgifter

Information om kajrenoveringen, filmer och "se kajen i 360 grader" finns på www.vaxholm.se/kajrenovering

Kontakta kajen@vaxholm.se

- för frågor som rör kajprojektet/renoveringen
- om du vill ha nyhetsbrev om kajprojektet. Skriv då "anmälan nyhetsbrev" i ämnesraden.

Vi finns också på Instagram! Kontot heter: [vaxholms kajer](https://www.instagram.com/vaxholms_kajer)

Maria Carlsson - kommunikation/miljöfrågor - maria.carlsson@vaxholm.se

Robert Klingvall - projektledare - robert.klingvall@vaxholm.se

Anna Rhedin – delprojektledare/gestaltning – anna.rhedin@vaxholm.se