



Skärgårdens Trafikantförening

Minnesanteckningar från möte (Bryggråd) med Trafikantföreningens bryggkommitté måndagen den 15 november 2023 klockan 18.30 i Hartwickska huset, Sankt Paulsgatan 29.

Inledning

Trafikantföreningens sekreterare Urban Ryadal hälsade tillsammans med Gunilla Söderqvist, redaktör för Skärgårdsboken och ansvarig för föreningens hemsida.

Kvällens inriktning var att uppmärksamma utmärkelsen Årets brygga och i samband därmed en beskrivning av det belönade renoveringsprojektet Hemmarö brygga. Därtill skulle de tjugotalet deltagarna få en information om läget i det stora kajprojektet i Vaxholm. De två inbjudna gästerna: **Maria Carlsson** från Vaxholms stads Tekniska enhet och **Peter Dobers** från Hemmarö By Bryggförening hälsades särskilt välkomna och ordet gick först till Maria Carlsson.

Senast nytt om Kajerna i Vaxholm

Redan 2022 hade Vaxholm stad önskat komma igång med det stora arbetet med att renovera och förnya stadens kajer som uppnått förväntad livslängd efter den senaste ombyggnationen som stått klar så långt tillbaka som år 1969.

Maria Carlsson berättade att projektet genom ett stadsmiljöavtal år 2022 hade erhållit 185 Mkr i stöd från Trafikverket, men det hade dessvärre fått avbrytas på grund av oklarheter med entreprenadavtalen. När de problemen nu är lösta kommer arbetet planenligt att utföras i tre etapper; 1) Västerhamnen och färjeläget, 2) Söderhamnen som är den centralt belägna kajsträckan och 3) Österhamnen mitt emot Kastellet. Under förberedelserna har staden haft samråd med stadens innevånare, organisationer och företag samt företrädare för besöksnäringen. Allmänhetens intresse för projektet har varit påtagligt stort, varför den uppkomna byggpausen under 2023, tycks ha blivit accepterad av vaxholmsborna.

Gestaltningen av det förnyade kajområdet framgår av en omfattande information på nätet där man bland annat kan se ett animerat bildspel om hur allt förväntas se ut efter schaktning och bortforsling av 10.000 ton gamla fyllnadsmassor och den välbehövligt utflyttade kajsponten; i Söderhamnen med 2,0 meter och i Österhamnen med 1,7 meter. Arbetena har tidsmässigt flyttats fram ett år men med oförändrat slutdatum 2026.

Maria Carlsson presenterade avslutningsvis de olika nätpresentationerna av tidsplaner och illustrationer. Dessa kan Trafikantföreningens medlemmar få tillgång till via vår hemsida som kommer att ha aktuella länkar till Vaxholms hemsida. Anförandet följdes upp med frågor från publiken, bland annat om kajhöjder, tillgänglighet under byggtiden och placering av WÅABs väntkur.

Hemmarö By Bryggförening tilldelas utmärkelsen Årets brygga

Trafikantföreningens utmärkelse Årets brygga 2023 tilldelades Hemmarö, som representerades av Peter Dobers från Hemmarö By Bryggförening. Gunilla Söderqvist överlämnade det inramade diplommet och läste upp Trafikantföreningens motivering som löd:

Hemmarö by bryggförening har genom egna praktiska och ekonomiska insatser samt med hjälp av bidrag från Norrtälje kommun och Region Stockholm, genomfört en större renovering av sin trafikbrygga. Insatsen säkrar trafik under många år framöver och visar på den stora betydelse enskilda insatser har för skärgårdstrafikens infrastruktur.

Peter Dobers, som hållit i renoveringsprojektet tackade för utmärkelsen och redovisade därefter erfarenheter från byggprocessen som startat då man 2022 upptäckte ett slukhål vid den befintliga bryggan. Det hade varit mycket oroande eftersom Hemmarö by med dagens 12 hushåll, sedan långliga tider replierat på Hemmarö brygga som ligger på traden Furusund – Solö.

Den ideella Hemmarö By Bryggförening, bildad 2020 satte direkt igång planeringen för en renovering av bryggan. Efter ett relativt snabbt planarbete sökte man och fick klartecken från Norrtälje kommun och löfte om visst ekonomiskt bidrag. Därefter erhöles Länsstyrelsens tillstånd att bedriva vattenverksamhet vilket innebar att den gamla stenkistan kunde åtgärdas. De gamla ruttna stolparna ersatte med nya och en man göt en ny stenkista. För att hålla nere kostnaderna utfördes det mest möjliga av arbetet av bryggföreningens egna medlemmar. Vidare hade man sökt och 2023 erhållit ett bryggbidrag från Regionen med 260.000 kronor. Därmed hade totalkostnaden kunnat hållas under 1 Mkr. Bryggan hade tagits i bruk sommaren 2023. Den har nu fått två gedigna pollare och det finns ett vindskydd. Livräddningsutrustning har köpts in från Trygg-Hansa. Arbetet dokumenterades med ett antal fina, instruktiva bilder.

Avslutningsvis avtackades de två föredragshållarna varpå Urban Rydal och Gunilla Söderqvist tackade de närvarande medlemmarna/åhörarna för visat intresse och förklarade bryggrådet avslutat.

Urban Rydal