

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling
Planering
Strategier

PROTOKOLL
2023-01-19
Version

Ärende/Dok. id.
TN 2021-0984

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Robert Nordevi
08-12333662
robert.nordevi@regionstockholm.se

Mötesanteckningar Åtgärdsval tonnage. Informationsmöte, Region Stockholm 19 januari 2023

Agenda

1. Åtgärdsval tonnage: Bakgrund och uppdraget

Region Stockholm berättade om bakgrunden till uppdraget. Att det är del två i ett politiskt beslutat uppdrag från 2019 (TN 2019-0440) om att utreda och ta fram ett beslutsunderlag för inriktning och investering för regionens framtida tonnage.

2. Metod och hantering av uppdraget

RISE, som är upphandlad konsult berättade om uppdraget och vilka delar som det innehåller.

3. Preliminära slutsatser

RISE redogjorde också vilka preliminära slutsatser som uppkommit och att ett intensivt arbete fortskrider.

4. Parallella processer och samverkan

Regionen visade några processer som är aktuella för samverkan – se också presentationen om detta.

5. Budgetuppdrag sjötrafik 2023

Regionen berättade att det är ett stort fokus på sjötrafiken i årets budget. Fem budgetuppdrag finns för året. Dessa är:

Region Stockholm
Trafikförvaltningen
105 73 Stockholm

Leveransadress:
Lindhagensgatan 100
Godsmottagningen
112 51 Stockholm

Telefon: 08-123 316 00
Fax: 08-123 316 06
registrator.tf@regionstockholm.se

Säte: Stockholm
Org.nr: 232100-0016
www.regionstockholm.se

6. Frågor och medskick

Göran Lagerström belyste vikten av att undersöka **biljettsamverkan**. Regionen svarade med att detta ingår i ett av de ovan nämnda budgetuppdragen och kommer att bedrivas utanför åtgärdsvalet uppdrag.

Göran nämnde också vikten av att se över vilka **konsekvenser** ett nytt tonnage får för **bryggägarna**. Som det är nu är det få bryggor som når upp till regionens krav på standard. Vikten av att beakta eldistributionen var är också viktig.

Adam Hjort önskade mer information kring regionens medfinansiering av bryggor samt tidplan för eventuella investeringar.

Michael Erman, chef på Region Stockholm svarade att det går att söka medel för **medfinansiering** för **bryggor**. Medlen får nog ses som i sammanhanget små, cirka 2 miljoner kronor för 2023, där man kan få 50 procent stöd. Vidare nämnde Michael att regionen i regel inte äger någon infrastruktur.

När det gäller tidplan för eventuella investeringar förhandlas och sätts de av regionen. För sjötrafiken är det inte satt några exakta siffror i den regionala budgeten kopplat till investering.

Adam lyfte också vikten av tidig dialog med kommunerna och för eventuell utbyggnad av och krav på ladd-infrastruktur och depåer.

Johan Böhlin informerade om att enligt hållbarhetsanalys för år 2022 användes 56 % förnyelsebart bränsle (HVO100) i fartygen. Vidare nämnde Johan att det till exempel finns en brist av HVO på marknaden och att regionens inköp av det kommer från Finland. Slutligen nämnde Johan även att metanol idag är fossilt, men att det i Örnköldsvik byggs en anläggning för produktion av fossilfritt metanol. Anläggningen beräknas vara klar år 2025.

Anders Rörby önskade fortsatt information om processen och skulle önska mer information om vilka tonnagetyper som utreds. Han belyste vikten av att se över brygginfrastrukturen för högtrafikerade pendelbåtsbryggor för att minska på/avstigningstid.

En **fråga** om region-ägt tonnage kom upp och hur detta torde bli. **Svaret** var att detta kommer att ges förslag på i utredningen som sedan politikerna får besluta om.

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling
Planering
Strategier

PROTOKOLL
2023-01-19
Version

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Sofie Enander, chef på Region Stockholm uppmanade om **att inte känna stress** över processen kopplat till exempelvis förutsättningar för det nya tonnaget. Den här utredningen är ett första steg av många, där samverkan kommer att behövas med flera parter och det kommer att finnas tid för detta.

Ett medskick var att tydliggöra skillnaderna mellan depå och natthamn. Alldeles för lätt med begreppsförvirring. Regionen tar till sig detta och ska göra det tydligare framöver.

7. Avslutning

En summering av mötet gjordes.

Noterat av: Henrik Warfvinge och Robert Nordevi