



Härmed kallas Skärgårdens trafikantförenings medlemmar till

## Årsmöte

onsdagen den 11 januari 2023 kl. 18.30

i Hartwickska huset, Gästabudssalen, S:t Paulsgatan 39 A (ingång från gatan)

### Föredragningslista:

1. Mötets öppnande
2. Val av ordförande och sekreterare för dagens förhandlingar
3. Val av två justerare att jämte ordföranden justera protokollet
4. Fastställande att mötet stadgeenligt har blivit utlyst
5. Godkännande av dagordning för mötet
6. Verksamhetsberättelse och ekonomisk redogörelse
7. Revisorernas berättelse
8. Fastställande av resultat- och balansräkning samt fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
9. Val av:
  - a) ordförande för ett år
  - b) två vice ordförande för ett år
  - c) övriga ledamöter i styrelsen som står i tur att väljas för två år  
Valberedningens förslag, se sid. 23
10. Val av två revisorer jämte revisorssuppleanter
11. Fastställande av medlemsavgift för 2024, enskilda och organisationer  
Styrelsens förslag: oförändrad avgift, 150 kr för enskild och 350 kr. för föreningar.
12. Val av sammankallande och övriga ledamöter i valberedningen
13. Stadgeändring, se sid. 21
14. Ärenden anmälda till årsmötet
15. Övriga frågor
16. Avslutning

Efter årsmötesförhandlingarna välkomnar vi Anna Jidberg, Blidösunbsbolagets VD och affärschef sedan försommaren 2022. Hon kommer att berätta om rederiet, framtidsplaner och visioner för verksamheten.



**Skärgårdens trafikantförening**

## **Verksamhetsberättelse**

**1 oktober 2021 – 30 september 2022**

Styrelsen har under perioden hållit fyra möten med arbetsutskottet och fem styrelsemöten inklusive ett konstituerande möte. Vid årsmötet 27 januari valdes styrelse genom omval av ordförande Lars Nyberg och förste vice ordförande Britt Fogelström, samt nyval av andre vice ordförande Urban Ryadal, omval för två år av skattmästare Nils Cronholm och ledamöterna Bo Persson och Gunilla Söderqvist, nyval för två år av Kjell Ljungberg och Mats Östman samt fyllnadsval 1 år av Qina Hermansson och Birgitta Orrebacken. Ledamöter valda för två år vid årsmöte 2021 som kvarstår till årsmöte 2023 är Lars Berglöf, Jan-Evert Jäderlund och Bo Lagerqvist. Sammanställande i föreningens bryggkommitté respektive trafikkommitté har varit Bo Lagerqvist respektive Nils Cronholm.

Föreningen anordnade under verksamhetsåret en publik utfrågning inför valet av regionpolitiker om den framtida skärgårdstrafiken den 25 augusti samt, efter verksamhetsårets slut, två medlemmöten i form av bryggråd den 3 oktober och trafikråd den 23 november. De var de första medlemmötena efter uppehållet orsakat av pandemin, varför de omnämns här.

Under bryggrådet redovisades länsstyrelsens utredning om replipunkter, reno-  
veringen av Vaxholms kajer samt ny färjeterminal vid Slussen. Vid trafikrådet  
presenterades tre projekt med teknikutveckling för kollektiv sjötrafik, 3mar,  
Green City Ferries och Candela.

Den 8 juni kunde föreningen glädjas åt att fira Skärgårdsbåtens Dag, som blev  
ett mycket lyckat evenemang med stor uppslutning på Vaxholms kajer, detta  
efter två års pandemiupphåll. Återkommande möten har hållits med region-  
råden Kristoffer Tamsons och Jens Sjöström samt med regionens trafikförvalt-  
ning. Föreningen har också deltagit på möten med det regionala skärgårdsrådet  
och de kommunala skärgårdsråden i Haninge och Värmdö samt för första året  
i Norrtälje.

Viktiga frågor under året har varit fortsatt process efter Sjötrafikutredningen  
del 1 som fastställdes av regionen under våren samt slutförandet av länsstyrelsens  
projekt Replipunktslyftet. Föreningen har också deltagit i inledande möte  
om regionens kommande trafikförsörjningsprogram. Föreningen har yttrat  
sig över regionens förslag till T23, regionens plan för skärgårdstrafiken 2023.  
Föreningen har uppfattat ett antal välkomna signaler från regionen avseende  
frågor som föreningen arbetat för och möjligen också påverkat. Skärgårds-  
trafiken från Strömkajen ska fortsätta, osagt i vilken omfattning. Regionen ska  
vid nyansskaffning fortsatt äga de stora skärgårdsbåtarna, förutsättningen för  
en fungerande konkurrens i framtida upphandlingar. Regionen avser ta över  
trafikledningen i egen regi i stället för nuvarande orena allians mellan trafik  
och trafikledning under samma hatt. Vidare avser regionen ta ett samlat grepp  
om funktionaliteten på replipunkterna, vilket förhoppningsvis bidrar till att  
alla får en godtagbar standard på funktioner och utrustning såsom vindskydd  
och toaletter.

Skärgårdsboken publicerades i juni med en utvidgad vägledning till intressanta  
skyddade naturområden, utarbetad i samråd med länsstyrelsen. Spridningen av  
boken har under sommaren varit framgångsrik tack vare att den med WÅABs  
godkännande och genom rederiernas intresse marknadsförts och sålts ombord  
på skärgårdsbåtarna. Föreningen ser att årsboken efterfrågas och uppskattas.  
Medlemsbladet Skärgårdstrafikanten har under året utkommit enligt planerna  
med tre nummer utöver Skärgårdsboken.

Föreningens hemsida har under året utvecklats vidare. Ett viktigt tillskott i  
föreningens externa kommunikation är facebook-sidan som är särskilt effektiv  
när det gäller att sprida kännedom om föreningens arrangemang. Föreningens  
kansli har fungerat väl enligt normala rutiner.

Resultat för verksamhetsåret (oktober 2021 - september 2022) visar ett över-

skott om 20.521 kr. Till skillnad från de två föregående åren med inställda Skärgårdsbåtens Dag har vi detta år kunnat driva föreningen under i stort sett normala förhållanden. Skärgårdsbåtens Dag genomfördes, om än med något färre resenärer än budgeterat, med ett gott ekonomiskt utfall. Det blir missvisande att jämföra årets resultat med fjolårets då vi från Riksantikvarieämbetet respektive Kulturrådet efter ansökan beviljades engångsbidrag om sammanlagt 129.600 kronor ur två statliga anslag. Dessa skall ses som bidrag avsedda att stötta verksamheten under de två föregående verksamhetsåren.

Föreningen fick under året 47 nya medlemmar och hade vid verksamhetsårets slut cirka 634 enskilda medlemmar och 82 organisationsmedlemmar. Efter verksamhetsårets slut den 30 september har det fortsatt inbetalats medlemsavgifter avseende föregående år. Med det inräknat hade föreningen 675 enskilda och 96 föreningsmedlemmar.

Lars Nyberg  
ordförande



## Förslag till stadgeändring

Skärgårdens trafikantförening har brutet verksamhetsår som löper 1 oktober-30 september. Styrelsen önskar ändra detta till att verksamhetsår är ett kalenderår, 1 januari-31 december. Detta påverkar också när årsmöte kan hållas och medlemmar kan anmäla förslag till årsmöte. Styrelsen föreslår årsmötet att besluta ändra stadgarnas § 4 årsmötet tre första stycken till:

### § 4 ÅRSMÖTE

Årsmötet hålls **senast den 31 maj** och kallelse härtill sker senast 10 dagar i förväg i föreningens tidskrift Skärgårdstrafikanten, på föreningens hemsida eller genom **skriftlig** personlig kallelse. Medlemmarna kan därutöver kallas till möten när styrelsen anser detta lämpligt eller om lägst 50 medlemmar skriftligt uttryckt begäran därom.

**Räkenskapsår är kalenderår; 1 januari till 31 december.**

Förslag avsedda att upptas till behandling vid årsmöte skall senast **15 januari** vara styrelsen tillhanda. Förslagsrätt tillkommer varje medlem **som erlagt årsavgift aktuellt verksamhetsår.**

Ändringar i §4 markerade i kursiv text. Gällande stadga finns på föreningens hemsida: [www.skargardstrafikanten.se](http://www.skargardstrafikanten.se) För ändring av stadgarna krävs beslut på två på varandra följande årsmöten varav det som hålls den 11 januari 2023 är det första.

## Resultaträkning 2021 – 2022 (okt-sept)

### Inkomster

Medlemsavgifter	127.600,00
<i>varav enskilda</i>	95.100,00
<i>varav föreningar</i>	28.750,00
<i>varav föregående år</i>	3.750,00

Bidrag 16.059,00

Statliga bidrag 5.200,00

Försäljning 218.688,00

**Summa: 367.547,00**

### Utgifter

Lokalhyra 40.826,00

Expedition 8.117,00

Personal 32.797,00

Verksamhet 187.133,00

Tel., porto 58.606,00

Övrigt 9.927,00

Avskrivning 9620,00

**Summa: 347.026,00**

**Resultat: 20.521,00**

## Balansräkning 2021 – 2022 (okt-sept)

### Ingående balans 2021-10-01

#### Tillgångar

Kassa 83,00

Bank 214.656,33

Plusgiro 14.618,29

Kundfordringar 0

Försäljningslager 1,00

**Summa: 229.358,62**

### Utgående balans 2022-09-30

#### Tillgångar

Kassa 158,00

Bank 232.935,70

Plusgiro 36.119,09

Kundfordringar 9 800,00

Försäljningslager 1,00

**Summa: 279.013,79**

#### Skulder

Leverantörer 22.353,00

Förutbetalda medlemsavg. 300,00

Fond för trafikfr. åtgärder 0,00

Malmströms Fond 68.650,00

Eget kapital 138.055,13

**Summa: 229.358,62**

#### Skulder

Leverantörer 48.268,00

Förutbetalda medlemsavg 0,00

Fond för trafikfr. åtgärder 0,00

Malmströms Fond 68.650,00

Eget kapital 162.095,79

**Summa: 279.013,79**

## Valberedningens förslag inför årsmötet 2022/2023

Till årsmötet kan det tillkomma något ytterligare namn eftersom valberedningen  
inväntar svar ifrån några föreningsrepresentanter angående plats i styrelsen.

### Presidiet på ett år:

Ordförande	Lars Nyberg, Nacka Strand/Saltarö	omval
1:e vice ordf.	Britt Fogelström, Ramsmora, Möja SIKO	omval
2:e vice ordf.	Urban Ryadal, Stockholm	omval

### Ledamöter valda på årsmötet 2022 på två år som kvarstår:

Nils Cronholm, Stockholm/Yxlan, skattmästare  
Kjell Ljungberg Stockholm/Grinda  
Gunilla Söderqvist, Nämdö, Bunkvik SIKO  
Mats Östman, Lidingö/Dalarö

### Ledamöter att väljas:

Lars Berglöf, Stockholm/Granholmen	omval, för två år
Harry Bouveng, Nynäshamn	nyval, fyllnadsval för 1 år
Åsa Gibson-Lundmark, Rindö	nyval, för två år
Göran Grahn, Lidingö	nyval, för två år
Bo Lagerqvist, Stockholm/Skärmaräng	omval, fyllnadsval för 1 år

### Val av två revisorer och två revisorsuppleanter på ett år:

#### Ordinarie

Claes Insulander, Stockholm	omval
Jörgen Henriques, Stockholm/Skäggaudd	omval

#### Suppleanter

Patrik Hult, Stockholm/Skäggaudd	omval
Ola Kellberg, Blidö	omval

Stockholm den 9 december 2022

Stig Dingertz

Jörgen Henriques  
sammankallande

Lennart Rohdin