

Vaxholms kajer



VAXHOLMS
STAD

Vaxholm översikt



VAXHOLMS
STAD

Bakgrund och introduktion

Övergripande geoteknisk utredning 2019

- Tekniska livslängden är slut, kajen som byggdes 1969 byggdes för att hålla i 50 år.
- Renovering behövs omgående för att inte riskera mer avstängningar

Vaxholms stad har tillsammans med region Stockholm sökt stöd från Trafikverket för ett stadsmiljöavtal

- Beviljad medfinansiering upp till 185,5 mkr
- Färdigställande senast år 2026



VAXHOLMS
STAD

Ytterligare slukhål uppkom som ändrade om etappindelningen

P4 Stockholm Publicerat tisdag 2 november 2021 kl 11.25

Mystiska slukhål upptäckta – stänger av vägar akut



Foto: Simon Gudmundsson/Sveriges Radio



**VAXHOLMS
STAD**

Nuläge

Renoveringen framskjuten till 2023 pga av beslut om att göra en ny upphandling av entreprenör som ska utföra arbetet.

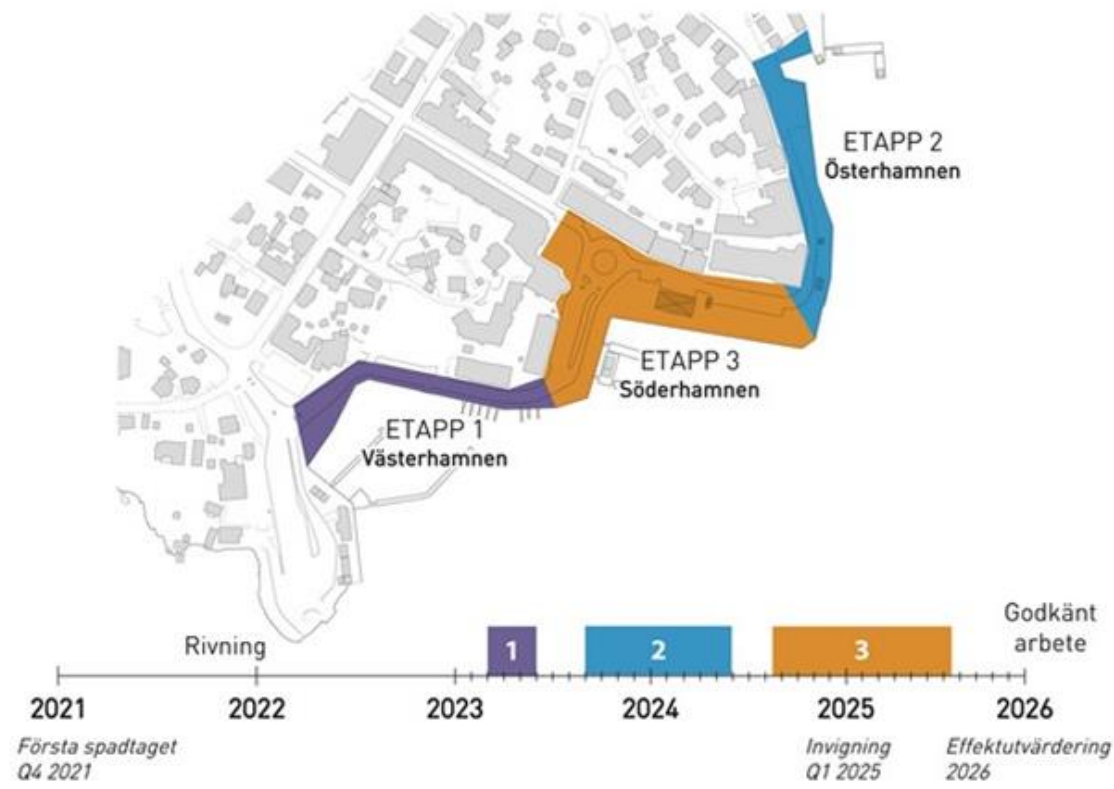
Upphandling av ny entreprenör pågår

Sommaruppehåll under juni-aug för alla etapper enligt tidigare planering.



VAXHOLMS
STAD

Planerad byggtid 2021 - 2025



- 1** Etapp 1 mars - maj 2023 - renovering av kajlinjen. Planering för resterande delar av etapp 1 pågår.
- 2** Etapp 2 september 2023 - maj 2024
- 3** Etapp 3 mitten av augusti 2024 - mitten av juni 2024

Utbyggnad av kajen

Västerhamn

Utbyggnad genom T-stöd

6 m i västra delen och 3 m i norra delen

Schaktning av massor samt avvattning av blöta massor på land

Österhamn

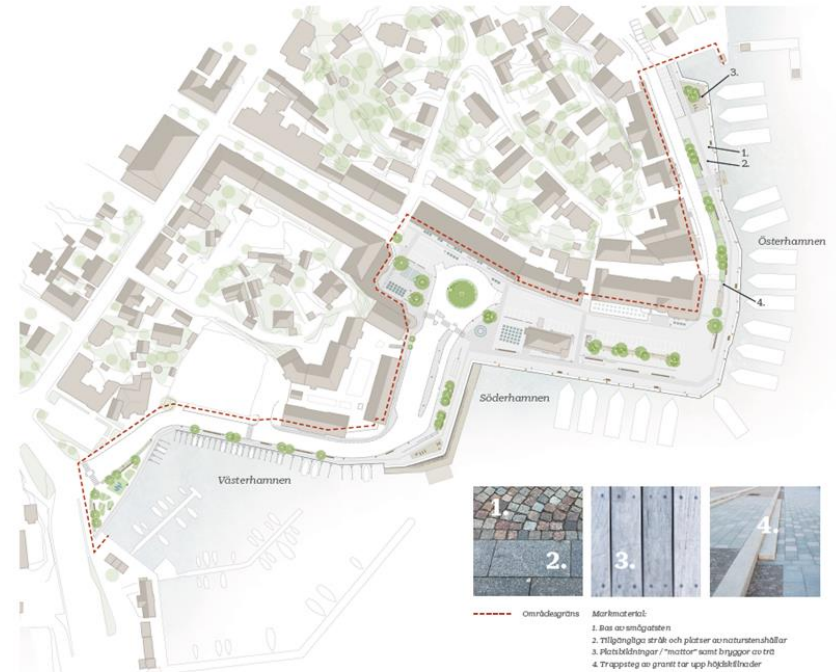
Utbyggnad genom ny spont

Ca 1,7m utanför nuvarande kajlinje

Söderhamn

Utbyggnad genom ny spont

Ca 2 m utanför nuvarande kajlinje



VAXHOLMS
STAD

Här skriver du din huvudrubrik

Dialoger och förankring

- Barn från förskolan Lekhagen –
Studiebesök på kajen, workshop, tidskapsel
- Företagare och verksamhetsutövare
Rederier, båttaxi, restauranger, butiksägare m.m
- Tillgänglighet
SPF, PRO och Olivia omsorg daglig verksamhet i Vaxholm
- Intervjuer med besökare/boende i Vaxholms kommun



Exempel på synpunkter som beaktas

- Levandegöra hamnen med en attraktiv kajpromenad
- Skapa naturliga mötesplatser för människor
- Bevara havsutsikten
- Grönska och blommor
- Enhetlig och bra belysning
- Lekmöjligheter
- Väderskydd på kajen
- Tillräcklig bredd för att kunna mötas med både permobil och barnvagn



Vaxholms framtida kajer Gestaltningsprogram



www.vaxholm.se/kajreovering Under rubriken: Övrig information och dokumentation



VAXHOLMS
STAD

Västerhamn



Västerhamnen

36. Häckomgärdad park med sittplatser, träd, perennplanteringar, gräsyta och lekskulptur. Plats för en ny kärleksbänk.



Referensbilder perennplantering



Referensbild marin lekskulptur



VAXHOLMS
STAD

Österhamn

Österhamnen

1. Parkeringsplatser behålls, men organiseras mot en låg mur av natursten. Yta markeras i smågatstensbeläggningen.



Referensbilder gränsmurar

2. Angöringsplats avlastning till båttrafiken.

3. Platsbyggnad på kajen med ett golv av trä. Plats för soffor, grönska och solstolar. Se även sektion B.



Referensbilder solmöbler och snurrstolar Foto: Blidsbergs

4. Befintliga hamnpollare av järn behålls och renoveras.

5. Slänt mellan kajen och Hamngatan. Perenner och nya träd. En mur av träklädd betong eller natursten tar upp höjdskillnad mot slänten.



Referensbilder perennplantering

6. Ny trappa från Strandgatan ner till kajen och vidare mot vattnet till en brygga. Se även sektion A.



Referensbild trappa ner till vattnet. Foto Anders Karlen

Koppling mellan Lotsgatan och vattnet / bostället förstärks

7. Nytt pumphus samt formning av svartvatten.

8. Trappateg tar upp höjdskillnad.

9. Sophantering.

10. Ett befintligt träd sparas och kompletteras med ett nytt.

11. Långbänkar/soffor längs med kajen. Träsits krytjer an till det marina materialet i bryggor och i mark, samt till Vaxholms träarkitektur.

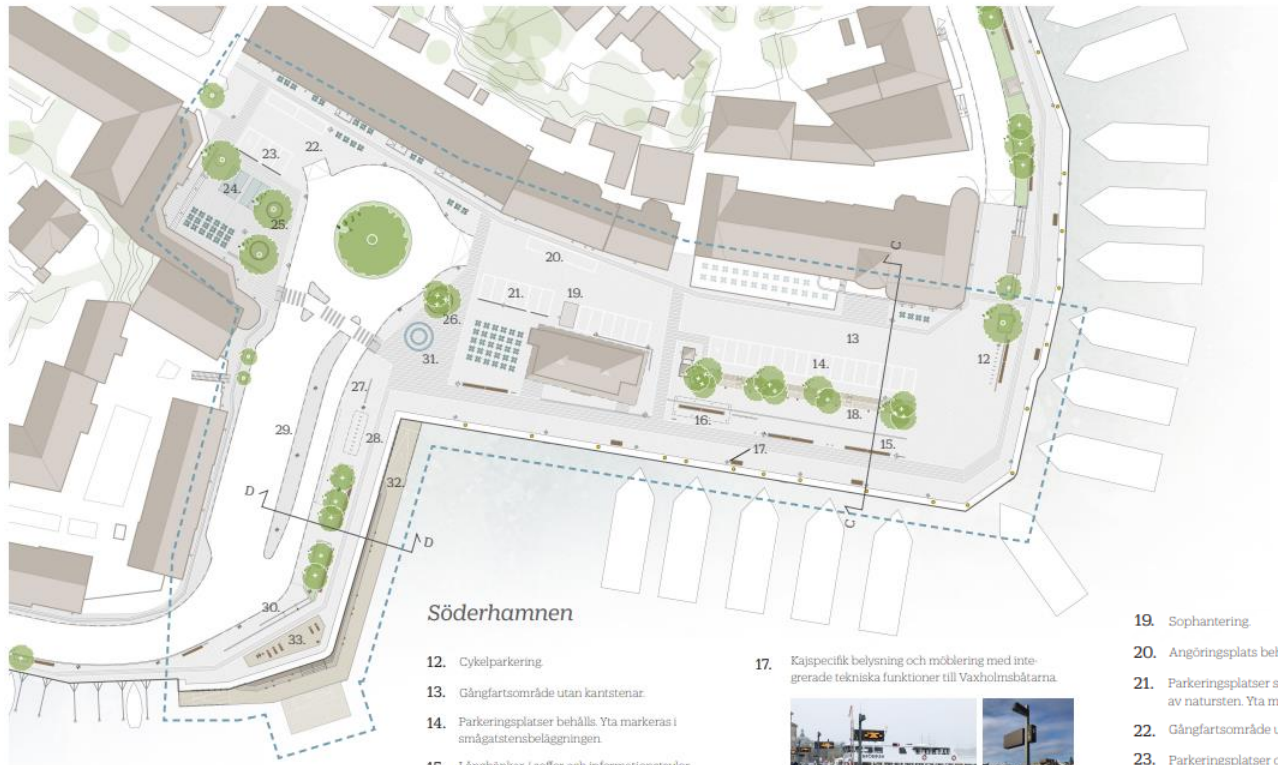


Referensbild långbänk /soffa. Foto: Hiltsa



VAXHOLMS
STAD

Söderhamn



Söderhamnen

- 12. Cykelparkering
- 13. Gångfartsområde utan karlstenar.
- 14. Parkeringsplatser behålls. Yta markeras i smågatstensbeläggningen.
- 15. Långbänkar / soffor och informationstavlor för båttrafiken.
- 16. Väderskyddad väntplats / skärmtak.

- 17. Kajspezifisk belysning och möblering med integrerade tekniska funktioner till Vaxholmsbåtarna.



Referensbild kajspezifisk möblering

- 19. Söphantering
- 20. Angöringsplats behålls
- 21. Parkeringsplatser samlas och organiseras mot en låg mur av natursten. Yta markeras i smågatstensbeläggningen.
- 22. Gångfartsområde utan karlstenar.
- 23. Parkeringsplatser organiseras mot en låg mur av natursten. Yta markeras i smågatstensbeläggningen.
- 24. Plats för uteservering samt marknadsstånd på torg.

- 25. Tre befintliga hästkastanjer behålls på torget, en tas ner för att få in mer ljus på torget.
- 26. Nya träd och sittplatser.
- 27. Informationstavlor båttrafiken.
- 28. Väderskyddad cykelparkering
- 29. Befintlig busshållplats
- 30. Trappsteg tar upp höjdskillnad. Planteringsöar med träd.

- 18. Sitttrappa av trä tar upp höjdskillnad. Kajplan kan användas som temporär scen, där sittgränd kan användas som läktare. Planteringsytor med träd lämnar fri sikt ut mot havet från hotellet.



Referensbild sitttrappa av trä



Trägränd med bord

Filmer om kajprojektet

- Kajens historiska linjer
- Varför måste kajen renoveras?
- Företagare från Destination Vaxholm
- Renoveringens störningsmoment
- Gestaltningen av Vaxholms kajer



Övrigt om kajprojektet

Utställning om kajprojektet i Rådhuset i Vaxholm

- Utställningen har premiär på Vaxholms kulturnatt den 14 oktober kl 14-20



VAXHOLMS
STAD

Uppdateringar och information

Information om kajrenoveringen, informationsfilmer och nyhetsbrev finns på www.vaxholm.se/kajrenovering

Kontakta kajen@vaxholm.se

- för frågor som rör kajprojektet/renoveringen
- om du vill ha nyhetsbrev om kajprojektet. Skriv då "anmälan nyhetsbrev" i ämnesraden.

Vi finns också på Instagram! Kontot heter: [vaxholms kajer](https://www.instagram.com/vaxholms_kajer)

Maria Carlsson – miljöfrågor/kommunikation - maria.carlsson@vaxholm.se

Robert Klingvall - projektledare - robert.klingvall@vaxholm.se



VAXHOLMS
STAD