



Skärgårdstrafikanten

Nr 4/2011

Organ för Skärgårdens Trafikantförening

Årgång 47

Vinterturlistan är här - var är vintern?

Förra årets vinter kommer vi ihåg. I år har vintern inte slagit till ännu. En klar fördel för trafiken men kanske en saknad för andra. Julhandeln brukar vara beroende av vädret - så naturligtvis även i år.

Nog om detta! I samband med förra årets utskick av vinterturlistan skrev vi att den politiska ledningen i Landstinget beslutat om en ny politisk organisation som i mycket hög grad skulle påverka bl a skärgårdstrafiken. Den nya trafiknämnden som skapades skulle få det övergripande ansvaret för planering och upphandling av erforderliga trafiktjänster.

Under året som gått har vi försökt genom uppvaktningar och framställningar att få kunskap om vad beslutet i sak skulle innebära. Vad som skett är att W-bolaget fått en ny VD, vilken tillika är VD för SL. Av diverse kontakter, insändare i pressen och föredragningar i samband med vårt trafik- resp bryggmöte har int emycket konkret framkommit.

I svar från trafiklandstingsrådet har vi fått veta att han delar vår uppfattning att dagens skärgårdstrafik i mångt och mycket fungerar väl. dock hävdas att förutsättningar för skärgårdstrafiken förändras och att trafiken måste möta nya krav. Man behöver pröva möjligheterna till ökad trafik och snabbare linjer. Det pekas även på en samordning av tidtabeller, biljett- och taxesystem inom kollektivtrafiken. Vidare pekas på att det finns en ambition att studera möjligheterna till ökad trafik på Stockholms inre vattenvägar.

Vi menar att allt detta är frågor som går att lösa inom ramen för nuvarande organisation. I flera av frågorna har Trafikantföreningen tidigare lämnat förslag. Vi menar också att den nuvarande rederiorganisationen är en garant för konkurrensneutral skärgårdstrafik som ser till resenärernas bästa och behov.

Så här i årets sista timmar har man bjudit in olika intressegrupper för att efterhöra synpunkter. Vi återkommer och följer utvecklingen, men det är bara att konstatera att vi inte blivit mycket klokare efter hittills given information.

Slutligen vill jag, med förhoppning att vi ska få behålla skärgårdstrafiken på ett sätt som gynnar trafikanterna, tillönska alla **EN GOD JUL OCH ETT GOTT NYTT ÅR 2012.**

Bengt Adamsson
ordförande

* * * *

I skuggan av en cirkus

De stormar som har härjat kring skärgårdstrafiken under hösten, har rört sig långtifrån farleder och sund, trafiken har fungerat på sedvanligt föredömligt sätt. Efter en händelserik och mild höst, väntar nu en vinter i skärgårdstrafiken, från den 12 december 2011 till den 19 april 2012 gäller vinterturlistan.

De första veckosluten av höstturlistan var så vackra och varma att kapaciteten inte förslog och åtskilliga extrabåtar fick kallas in för att kunna ta hand om alla de resenärer som ville uppleva skärgården i sensommartid.

Sedan augusti ligger *Västan* i Simrishamn för renovering och ombyggnad och i dess ställe gick m/s *Vindöga* i trafik under höstens första månad. Fartygets begränsade utrymmen, framförallt utrymmen utomhus, förslog inte långt under de många vackra dagarna i augusti och september. På Beckholmen i Stockholm ligger ångfartyget *Storskär* torrsatt över vintern för byte av skrovplåtar, propeller och arbeten med propelleraxel och i maskin. I Oskarshamn kommer fyra av Waxholmsbolagets fartyg att övervintra, förutom m/s *Väddö* som gick till det varvet i slutet av september för maskinbyte och omfattande renovering och uppfräschning av inredning, följde den 27 november *Viberö* efter till Oskarshamn för motsvarande omfattande arbeten. Efter höstturlistans slut den 12 december skall även *Vaxö* och *Vånö* till Oskarshamn. På *Vaxö* skall göras kompletterande inredningsarbeten och för *Vånö* väntar arbeten med propelleraxlarna efter förra årets maskinbyte. Ensam kvar i Stockholm av Waxholmsbolagets fem "V-båtar" är *Värmdö* som kommer att vara i trafik till den 5 januari och sedan gå till vinteruppläggnig.

I hamntrafiken drabbades under sommaren och hösten m/s *Djurgården 9* av återkommande tekniska problem och driftsavbrott vilket slutade med en uppmärksammas kajstuds vid Slussen. Därefter har färjan varit ur trafik och legat på varv.

I hamntrafiken har trafiken med "Sjövägen", m/s *Ballerina* och m/s *Mysing Nybroplan-Saltsjöqvarn-Finnboda-Nacka strand-Larsberg-Frihamnen* fortsatt under hösten. I september inrättades ett nytt kajläge i Frihamnen med närmare omstigning till busslinjerna 1 och 76. Höstturlistan medförde att trafiken minskade från 16 turer till 13 vardagar och lördags- och söndagstrafiken slopades helt i slutet av september. Försöket med båttrafik, "Sjövägen", i hamnen har gett mersmak och tjänstemän vid SL har i uppdrag att lägga fram ett underlag till Landstingets trafiknämnd i december rörande utbyggd kollektiv båttrafik på både saltsjö- och mälarsidan.

Den 4 oktober utbjöds m/s *Ramsö* till försäljning vilket sker samtidigt som Waxholmsbolagets vinterbåtar inte räcker till för den växande trafiken. En vecka senare, den 11 oktober, utsågs en ny gemensam VD för Waxholmsbolaget och SL tillika förvaltningschef för Landstingets trafiknämnd. Den nye VD:n heter Anders Lindström och har ett förflutet inom försvarsmakten med bland annat erfarenhet av utlandstjänstgöring. Den 1 januari 2012 tillträder Anders Lindström sin nya befattning.

Sedan dittillsvarande VD:n Göran Gunnarsson lämnat sin post vid midsommar, övertog SL:s vice VD Madeleine Raukas rollen som tillförordnad VD i Waxholmsbolaget, gjorde ett besök på rederikontoret och lät meddela att hon ämnade gå på en längre sommarsemester. Detta följdes av en sjukdomsperiod och sjukhusvistelse varför Raukas nästa besök på Waxholmsbolagets rederikontoret inträffade i slutet av september.

År 2011 har präglats av en rådande ovisshet kring en förestående upphandling och hur mycket av Waxholmsbolagets organisation och verksamhet den skall omfatta. Uteblivna besked om hur landstingets politiska ledning tänker organisera skärgårdstrafiken framgent har väckt stor irritation hos enskilda hel- eller deltidsboende samt företag i skärgården, SIKO, Skärgårdens trafikantförening liksom rederier och entreprenörer i skärgårdstrafiken. Under 2011, med början i januari har Skärgårdens trafikantförening skickat ett flertal skrivelser till ledamöterna i trafiknämnden samt övriga berörda liksom till trafiklandstingsrådet. Skrivelserna finns på föreningens hemsida eller kan rekvireras från expeditionen. Under hösten fick en av dessa skrivelser bilda grund till ett inlägg som publicerades i tidningen Skärgården. Frågan om Waxholmsbolagets organisation samt förestående upphandling har utvecklats till en fullständig cirkus präglad av bristande insikt, uteblivna besked och en betungande ovisshet. I rådande situation har enskilda landstingsföreträdare genom uttalanden avslöjat en förfärande okunskap om skärgårdstrafikens förutsättningar och vad Landstingets subventioner till denna verksamhet egentligen används till, liksom presenterat förslag till förändringar av trafiken som i bästa fall kan anses fantasifulla, om än fullständigt verklighetsfrämmande.

En upphandling av skärgårdstrafiken är inte bara en upphandling av en enskild verksamhet, Waxholmsbolagets trafik sköts genom upphandling av entreprenörer, bemanningsbolag och fristående rederier, inalles åtminstone 27 olika samarbetsavtal, drygt 65 fartyg i skärgårdstrafiken varav 21 tillhör Waxholmsbolaget. Landstinget har i tidigare skede kallat upphandlingen för ett "helhetsansvar" med vilket i värsta fall har menats att allt skall upphandlas inklusive Waxholmsbolagets rederiorganisation, trafikplanering, trafikledning samt teknisk kompetens till ett enda externt företag. Hur omfattande förestående upphandling kommer att bli är för närvarande oklart. Trafikantföreningen har betonat att Waxholmsbolagets nuvarande rederiorganisation ansvarar för en trafik som är mycket uppskattad av resenärerna, med nära två miljoner resor per år i skärgårdstrafiken där inställda turer samt förseningar i trafiken är ytterst ovanligt. Det är ett flexibelt och fullt fungerande trafiksystem som Stockholms läns landsting har all anledning att känna stolthet över samt slå vakt om och värna. I och med att ett stort antal rederier ingår i skärgårdstrafikens ansvar motverkar Stockholms läns landsting genom Waxholmsbolaget en monopolsituation.



Vinterturlistan 2012

Nyheterna i förestående vinterturlista är påfallande många trots att det råder viss akut tonnagebrist samt ett sparbetning vilande över skärgårdstrafiken. Till stor del har under-skottet kunnat kompenseras genom ökade intäkter, minskade personalkostnader, ute-bliven höstsäsong för s/s *Norrskär* samt lägre underhållskostnader av fartygen. En del av förändringarna i vinterturlistan beror på ändrade arbetstidsregler vilket kräver omdisponeringar av flottan.

På traden **Ropsten-Tranholmen-Storholmen-Frösвик** förlängs säsongen och trafiken pågår över helgperioden till den 8 januari, under förutsättning att isen inte lägger sig ty då ställs trafiken in. Trafiken bedrivs efter samma turlista som gällt sedan 22 augusti men med begränsningar nyårsafton och helt indragen trafik julafton. Så sent som år 2007 hade traden till de två öarna med stor fastboende befolkning bara trafik från april till allhelgonahelgen och från mitten av september pågick trafiken endast vid veckoslut.

En välkommen förändring av trafiken i **Vaxholmsområdet** är att de två dagliga turerna måndag-torsdag **Vaxholm-Granholmen-Vaxholm** förlängs till **Gåshaga** och **Hasseludden**. Härigenom möjliggörs ett mer flexibelt resande för resenärer utefter den sträckan liksom från **Ramsösund**, **Stegesund** och **Edholma** att komma till Lidingö och Nacka båtledes. Rederiet har haft planer i många år att få denna förbindelse till stånd och i vinter finns dessa turer fyra dagar per vecka, liksom även en intur fredag morgon.

Under helgperioden, fram till 8 januari finns måndag-torsdag avgången 06.40 från Vaxholm till Stockholm samt åter från Strömkajen 17.30. Lördagens enda avgång från Vaxholm är senarelagd med 30 minuter till 18.15 och söndagens tidiga intur är tidigarelagd med en halvtimme till 15.45.

Resenärerna **Vaxholm-Tynningö-Ramsö** får del av den förbättrade trafiken Hasseludden-Gåshaga-Vaxholm måndag-torsdag, morgonens utturer fortsätter till Ramsö och eftermiddagens tur medger förbindelse genom båtbyte från m/s *Gällnö* till m/s *Nämdö* i Vaxholm. Från Ramsö är 08.05-turen och 16.35-turen till Vaxholm förlängda till Gåshaga och Hasseludden. Fredagar har en avgång från Ramsö senarelagts med 20 minuter till 12.20 med ankomst till Vaxholm 12.45 vilket medför att resenärerna ej längre har möjlighet att använda sig av den anslutande förbindelsen med båt till Stockholm, med avgång från Vaxholm kl. 12.30.

Fredagar under perioderna fram till 8 januari samt 5-9 april, finns en ny förbindelse kl. 17.30 från Vaxholm med m/s *Skarpö* till **Ramsösundet**, **Knutsholmen** och **Skogsö**, en anslutande förbindelse från Stockholm 16.15.

Då Vaxholms stad har minskat sitt ekonomiska åtagande för förbindelserna kvällstid till Tynningö och Ramsö, minskas antalet turer med taxibåt, fredagar återstår en förbindelse isfria perioder 20.00 från Vaxholm.

En avgång från Vaxholm med m/s *Nämdö* lördagar är senarelagd en halvtimme till 17.30 och en nyinrättad förbindelse kl. 18.55 som må ses som en ersättning för en slopad förbindelse med taxibåt som gick 20.00. Ytterligare en tur med taxibåt som gick i alla väder 21.50 är slopad, under vintern finns endast förbindelse isfria perioder 21.50 och 23.50. Söndagar har två eftermiddagsavgångar sammanlagts till en, med avgång Vaxholm 15.45. Söndagskvällens sena avgång med waxholmsbåt har senarelagts med 35 minuter till 20.55. Turlistan för Tynningöbussen, linje 689, har till kommande vinterturlista fått ett nytt utseende och ser numera ut som bussturlistorna i SL:s tidtabellshäften.

En viss ändring av turerna till **Stegesund**, **Edholma** och **Vikingsborg** förmiddagar har kommit till stånd och på så sätt får bryggorna del av de nya förbindelserna från Hassel-

udden och Gåshaga 08.55 och 17.30, för Vikingsborgs vidkommande rör det förmiddags-
turen tisdagar. En förmiddagstur måndag-fredag som förra vintern gick 11.25 har slopats
till kommande vinter. Lördagar har en avgång från Vaxholm 16.30 ersatts av en förbindelse
kl. 18.25 och Edholma får ny förbindelse in till Vaxholm tisdagar och torsdagar kl. 21.35.

Lindalssundet får del av en viss omplacering av fartyg, de förbindelser som tidigare
vintrar har gått från Boda via Lillsved till Lindalssundets bryggor mellan Sippsö och Stora
Isskär, ersätts i år med förbindelser mellan Vaxholm och Boda, därmed får bryggorna
Bernhardsro, Björknäs, Skäggaudd och **Lilla Betsö** fler förbindelser. Måndag slopas
således eftermiddagsturen från Lillsved men istället erbjuds traden en tur från Lillsved 08.35
till Vaxholm samt från Vaxholm 08.45 mot bland annat Lillsved och Boda. Tisdagar uteblir
förbindelser, främst därför att turen från Stockholm till husarötraden har slopats. Onsdagens
två turer från Vaxholm har tidigare lagts med drygt en timme. Torsdagar har tidigare år
varit en trafikfri dag men till vintern finns en eftermiddagstur från Vaxholm 14.25 till Boda
samt åter till Vaxholm. Lördagens eftermiddagsturer senareläggs med ca. 30 minuter,
avgång från Vaxholm 15.00 och inturen går från Lillsved 17.15 genom Lindalssundet till
Vaxholm och Stockholm.

Tidigare har resenärerna till **Lervik-Elgö-Mjölkö-Fåglarö-Saxaröarna** kunnat åka tisdag
morgon från Strömkajen men så blir inte fallet i år, men väl från Hasseludden och Gåshaga.
Även om det inte anges i turlistan finns på eftermiddagen möjlighet, om man inte räds 40
minuters omstigningstid i Vaxholm, att båtledes fortsätta till Lidingö och Nacka, turen från
Saxaröarna ankommer skärgårdsstaden 16.15. Söndagseftermiddagens tur från Vaxholm
avgår en halvtimme tidigare än vad som har varit brukligt, kl. 13.10, vid återkomst till
Vaxholm erbjuds, genom båtbyte, förbindelse vidare till Gåshaga, Hasseludden och
Stockholm.

En nyhet kommande vinter är att trafikområdet får helt nya eftermiddagsförbindelser
under helgperioden, fredagarna 16 december, 23 december, 30 december, 5 januari liksom
inför påsken skärtorsdagen den 5 april. Avgången från Vaxholm är 15.05, åter i Vaxholm
17.15. Denna nya tur är ett bra komplement till avgångarna från Vaxholm 09.55 och 19.55
och möjliggör för boende i trafikområdet att åka in och handla inför storhelger utan att
behöva vänta på nästa förbindelse i Vaxholm i sju timmar.

Tabell 11 har delats upp i två, en för sträckan **Lillsved-Viggsö-Södra Grinda-Boda** samt
en del för bryggorna **Puttisholmen, Gällnö, Hägerö, Ängsholmen, Galtholmen,
Gällnönäs**. Bryggorna väster om Boda påverkas av samma ändringar som för Lindals-
sundets bryggor, bland annat med en ny resmöjlighet från Boda onsdagar 10.40.
Bryggorna Gällnö, Puttisholmen och Hägerö har samma avgångstid för förmiddagsturen
måndag-torsdag, kl. 10.15, förra vintern avgick båten från Boda tisdagar 11.40 men denna
förändring sker till priset av en förlorad förbindelse från Strömkajen. Förbindelsen Boda-
Gällnönäs-Sollenkroka måndagar och onsdagar senareläggs till 10.15 och blir därmed
synkroniserade med förbindelse till och från husarötragens bryggor för bättre möjligheter
att resa mellan dessa två skärgårdsområden.

En ny förbindelse införs från Sollenkroka via Puttisholmen till Boda kl. 07.35 måndag-
torsdag, och måndagar erbjuds en anslutande förbindelse vidare till Vaxholm. Fredagar
finns en ny intur Gällnönäs, Galtholmen och Gällnö till Boda med ankomst kl. 11.10.

Under perioden 12 december-8 januari samt 5-9 april gäller särskild helgturlista för sträckan
Lillsved-Norra Grinda-Örsö-Edö-Norra Ingmarsö. Tisdagar finns förbindelse Vaxholm-
Edö, till skillnad från tidigare år utan anslutning från Stockholm. Inturen tisdagar från Edö
förlängs från Lillsved via Lindalssundet till Vaxholm. Fredagens uttur 08.30 förlängs och
går hela vägen till Norra Ingmarsö alltmedan eftermiddags- och kvällsturen kl. 16.15 kortas
och slutar vid Edö.

Taxibåtar i tjänst: Mirella, Cascad och Sirena



Under övriga delen av vintern ser trafiken ut som tidigare; taxibåten *Mirella* ansvarar för trafiken **Lillsved-Edö** isfria perioder, ofta med anslutning från Stockholm och Vaxholm, och lägger sig isen upprätthålls förbindelser med svävare från Åsättra.

För trafiken **Boda-Svartsö-Lådna-Ingmarsö-Finnhamn-Husarö** finns under vintern två olika turlistor, en för isfri period då trafiken upprätthålls med Waxholmsbolagets fartyg samt taxibåten *Swea Sandö* eller vid is då Waxholmsbolagets fartyg ensamma svarar för trafiken, och med förlängda gångtider. Det har visat sig att när isen lägger sig blir förseningen mer regel än undantag på traden med de många anlöpen, rederiet väljer att sätta den snabbaste av de tre största fartygen, m/s *Sandhamn*, att trafikera traden för att minimera risken för förseningar och som regel är avgångstiden från Husarö tidigarelagd med mellan 10 och 25 minuter vid is. Måndagar och onsdagar går turen till Husarö från Vaxholm kl. 08.45 och tisdagar och torsdag börjar den turen i Boda. Tisdagsförbindelsen från Stockholm är slopad och till skillnad från tidigare år går kvällsturen måndag-torsdag endast från Boda, ingen tur eller anslutning från Vaxholm eller Lillsved någon av dagarna. Lördagseftermiddagsförbindelsen är senarelagd med 30 minuter. Söndagens tidiga intur har tidigare vintrar gått till Vaxholm men förlängs i vinter ända in till Stockholm.

Försöket att vid isfri period köra med en snabbåt vintertid, och därmed justerade avgångs- och gångtider liksom att under söndagseftermiddagar erbjuda en extra intur Husarö-Boda, slopas till denna vinter, möjligen har rederiet gett upp hoppet om att vintrar i kyliga nord kan vara isfria, det lär väl ge sig hur klimatet kommande årstid utvecklar sig.

Från Husarö till Boda, fortsätter morgonturen måndagar vidare till Vaxholm. Eftermiddagens avgång måndag-torsdag gick förra vintern varannan dag 13.45 och varannan dag 15.15, i år är avgångstiden inte veckodagsanpassad utan isberoende, vid is 15.05 och utan is i farleden 15.30.

På möjatraden, **Boda-Sollenkroka-Stavsudda-Möja** alternerar *Sandhamn* och *Söderarm* i trafiken måndag-torsdag, förmiddagens avgång från Boda mot Sollenkroka och Möja är 09.30 tisdag och torsdag alltmedan måndag och onsdag avgår fartyget 10.15, med anslutning från Vaxholm. Fredagens eftermiddagstur slutar i Möjaström, med bussanslutning och fortsätter inte som förra vintern vidare till Berg. Med en ny entreprenör ansvarig för buss-trafiken på Möja har trafiken knutits närmare SL och har till och med erhållit ett linjenummer; 489.

På traden **Stavnäs-Sandhamn-Harö-Hagede** sköts trafiken av m/s *Dalarö*, vilket har varit fallet hela hösten 2011 men förra vintern var *Söderarm* tursatt i detta område. Torsdagskvällens förbindelse till och från Sandhamn trafikeras av *Cascad* men om isen lägger sig sätts *Skarpö* in i trafiken.

Nämdötradens inturer redovisas dag för dag vilket gör turlistan mer överskådlig. På traden har bryggan **Ekholmen** tillkommit under hösten och under kommande turlista har den anlop torsdag-söndag.

Trafiken **Tyresö Trinntorp-Ängsö-Gränö-Kalvholmen-Dalarö** kommer att trafikeras 16 december-8 januari, under sportlovet 24 februari-4 mars samt vid påsk 5-9 april, dock med reservationen att trafiken kan ställas in vid kraftig isläggning.

Onsdagens förbindelse **Dalarö-Kymmendö-Ornöboda-Söderviken** samt åter till Dalarö är senarelagd med en timme till 16.30. För trafiken utefter Ornös västsidan är onsdagens turer **Dalarö-Björkö Sund** samt åter senarelagda med 45 respektive 30 minuter, till 12.15 och 17.30.

Lördagens tur på traden **Nynäshamn-Nättarö-Ålö** är tidigarelagd med 30 minuter till 10.05 och inturen från Ålö tidigareläggs med en timme till 11.35, med återkomst till Nynäshamn 12.50.

För trafiken **Furusund-Fårgångsö-Högmarsö-Söderäng** lämnas besked, från att förra året ha reservationen att "trafiken *kan* ställas in vid isläggning", lämnas för kommande vinterns trafik följande tydliga besked: "Trafiken *kommer* att ställas in vid isläggning". Söndagens förbindelse från Furusund är slopad och tursatt fartyg, m/s *Viggen*, går endast Söderäng-Furusund.

I trafiken med m/s *Sirena* får i vinter **Norröra** en förbindelse 06.30 till **Bromskär**. Under isfri period sköts trafiken omväxlande med snabbgående båtar och turlistan behöver därför ej anpassas efter m/s *Kung Rings* fartresurser och därmed blir restiderna kortare och vissa avgångar från öarna senarelagda.

Blir det is i detta trafikområde, **Furusund-Gräskö-Norröra-Söderöra**, kommer möjligen trotjänaren, den 109-åriga motorslupen *Kung Ring*, att få göra tjänst men då maskineriet är slitet och redaren för närvarande inte vill satsa på ett nytt maskineri när ovisshet råder om hur skärgårdstrafiken kommer att handhas framledes, har Waxholmsbolaget fattat beslutet att flytta sitt nyaste fartyg, m/s *Gällnö*, till trafiken i norra skärgården vid veckoslut. När gick senast en waxholmsbåt, med ett W på skorstenen i reguljär trafik så långt norr ut i Stockholms skärgård? Fartyget *Gällnö* har tillräckligt grunt djupgående för att klara denna trad, dock inte hela vägen till Söderöra brygga utan för resenärer dit, blir det båtbyte till svävare vid Norröra. Ny förbindelse inrättas från Furusund fredagar samt söndagar 08.00 till Söderöra.

Då isturlista gäller har turen tisdagar från Söderöra in till Furusund samt från Furusund via Östernäs till Gräskö, Norröra och Söderöra slopats.

Det kommer att bli en händelserik vinter, kommer det att bli en isvinter eller en förhållandevis mild årstid? Väl så händelserik lär de kommande månaderna att vara kring skärgårdstrafikens organisation, upphandling och framtid. Skärgårdstrafiken seglar vidare, till vinterturlista och in i en oviss framtid, men med 92% nöjda resenärer!

Lars Berglöf

* * * *

Rapport från Pilotprojektet SjöVägen

SjöVägen har under mer än ett år trafikerat Nybroplan-Nacka-Lidingö och sedan från i april i år även Frihamnen. I en rapport, som presenteras på SjöVägens webbsida www.sjovagen.nu, kan konstateras många resenärer och många pendlare och cyklar. I rapporten avhandlas frågan om färdbevis, tillgänglighet och miljöpåverkan och att resenärerna är mycket mer nöjda med trafiken enligt SLs undersökning.

När det gäller nya framtida båtar konstateras att man måste köra med anpassade båtar med breda landgångar och stora öppna ytor vilket ger fördelar jämfört med andra kollektivtrafikslag när det gäller snabb embarkering/debarkering samt när det gäller permobiler, rullstolar, cyklar och barnvagnar. I samverkan med tre konsultföretag (fartygskonstruktion) har förslag på framtida SjöVägen-båtar tagits fram. Kostnaden för en sådan båt kan skattas till ca 30 miljoner kronor. Vidare kan konstateras att en sådan båt kapacitetsmässigt motsvarar tre ledbussar (kostnad närmare 10 miljoner kronor). Livslängden för en båt är betydligt längre än livslängden för bussar.

MOBILISERING OCH DAGS FÖR MEDLEMSAVGIFTEN

Trafikantföreningen är nu dagligen engagerad i upplysningsverksamhet om den av Waxholmsbolaget organiserade kollektiva båttrafiken som byggts upp under över 40 år i takt med behov och önskemål för alla boende och verksamma i skärgården. Okunskapen om fartygsflottans sammansättning och trafikutvecklingen är oroväckande stor bland ledande trafikpolitiker och tjänstemän utanför W-bolaget. Att trafiken bedrivs med medernt tonnage där de fem senast byggda fartygen har hiss till övre däck och att det finns en stor snabbåtsflotta känner man knappt till. Anlitade konsulter kan inte mer. Uppvaktningar och ideliga kontakter påminner om tiden när Trafikantföreningen bildades i början av 1960-talet.

Nu behöver vi alla tillgängliga resurser, personellt och ekonomiskt. Den låga men betydelsefulla årsavgiften är föreningens bas. Du som glömt årets avgift kan också rätta till det nu. I pågående kampanj kommer vi också att ringa många av er i vårt arbete för den kollektiva båttrafiken!

Bengt Adamsson
ordf

Stig Dingertz
hedersordf

Vi har som vanligt bifogat ett inbetalningskort men det går givetvis att betala på internet. Ge gärna ett litet extra bidrag på vår låga medlemsavgift!

110 kr för enskilda medlemmar
250 kr för föreningar (tre adressater)
plusgiro 70 17 48 - 6



Rapport från årets Brygggrådsmöte

Ca 30 personer deltog i höstens Brygggrådsmöte i Hartwickska Huset. Speciellt inbjudna gäster var Tom Thureborg, WÅAB, Bryggkonsulten Nils-Åke Kadeby samt Mästerlots Björn Öberg, Landsort.

Björn Öberg inledde bryggrådet med att ge en utförlig beskrivning av de tre trafikbryggorna på Öja/Landsort. Stora om- och nybyggnationer behövs för att anpassa bryggor och kajer för den reguljära trafiken. Redan nu uppfyller bryggorna inte WÅABs krav. Kostnaderna för de behövliga om- och nybyggnationerna beräknades till ca 15 miljoner, men Statens Fastighetsverk som äger bryggor och kajer hade ställt sig avvisande till att finansiera projekten.

Tom Thureborg meddelade att WÅAB nu återupptagit de årliga brygginspektionsresorna. Generellt sades bryggorna vara i gott skick, förutom en del avfendringar och pollare. Några bryggor skulle på försök förses med solcellslampor på semaforerna. WÅAB kunde bidra med semaforer och pollare vid reparationer och nybyggnationer, men eftersom det numera bara är ångfartygen och m/s Västan som gör bogtillägg är pollarna mest till för nödförtöjning.

Bryggan på *Edö ö* hade stängts av p.g.a. dåligt skick. En samfällighetsförening ansågs behövas där eftersom bryggan är privatägd. *Näsudden* på Utö var nu reparerad och trafiken var i gång.

WÅAB hade tillskrivit Trafikverket, Länsstyrelsen och Landstinget ang. finansieringen av bryggor. Trafikverket sade sig ej ha anslagna pengar för bryggor, Länsstyrelsen hade hänvisat till Trafikverket, Landstinget hade inte svarat, med det bedömdes att viss möjlighet till bidrag därifrån fortfarande var möjligt. Det konstaterades att det vore önskvärt med ett samarbete mellan WÅAB, Trafikantföreningen och enskilda bryggintressenter i bidragsfrågan.

Ett projekt med utarbetande av normer för trafikbryggor pågick i samarbete mellan WÅAB och Nils-Åke Kadeby. En inventering angående tillgänglighet hade gjorts. Även belastnings- och dimensioneringskriterier ingick i projektet.

Nils-Åke Kadeby rapporterade om aktuella bryggprojekt. *Ekholmen* vid Nämndö hade äntligen, efter många års besvärigheter med bl.a. miljödom, fått sin helt nya brygga klar till en kostnad av c:a 2 milj. kr. Ett sedan länge beslutat bidrag från dåvarande Vägverket hade betalats ut. *Söderöra*, träbrygga på stenkista, hade reparerats grundligt för ca 700.000 kr varav ca 350.000 kr hade erhållits i bidrag från landstinget. I Nacka kommun hade *Saltsjöbaden*, *Hasseludden* och *Nyckelviken* renoverats. Påbörjade och projekterade bryggprojekt fanns vid *Hålludden* (Ingarö), *Gatan*, som fått landstingsbidrag och *Tollare*, där en lång pir med trafikbrygga skulle byggas.

Till "Årets Brygga" hade Trafikantföreningen utsett nämnda *Ekholmen* som efter många års motigheter av olika slag, nu äntligen fått en trafikbrygga.

Bo Lagerqvist



Nya medlemmar:

Brottö Bryggintressenter
Naturskyddsföreningen i Stockholms län
Skuggans Ångbåtsbryggas vänner
Tomtägarföreningen Lilla Saxarön
Utö Rederi AB
Stefan Asplund, Skärmaräng
Gunvor Berge, Bromma
Anders Bergskökd, Stockholm
Claes Borg, Tegelön
Marion Ehmann, Nacka
Agneta Emmervall, Skarprunmarn
Robert Fridell, Stockholm
Rickard Gille, Vegabryggan, Rindö
Helmer Jansson, Saltsjö-Boo
Inga-Lill Liljamaa, Storholmen
Per-Fredrik Lindahl, Riset
Ola Lindberg, Hasseludden
Anders Olsson, Bromma
Rolf Pettersson, Stockholm
Nils Rehman, Vetersö
Kim Viktor, Skärholmen
Barbro Wirén, Bromma
Caroline Åkerhielm, Vaxholm

Välkomna till föreningen!

Nästa års möten:

Vårt **vintermöte** äger rum **torsdagen den 15 mars** och **årsmötet torsdagen den 26 april 2012** på Hartwickska Huset, Gästabudssalen, S:t Paulsgatan 39 A kl 18.00 - 21.00. Särskilda kallelser kommer förstås att utgå men om Du redan nu skriver in datum i almanackan så blir det inte bortglömt!
Skärgårdsbåtens Dag äger rum den **13 juni 2012**.



*God Jul och
Gott Nytt År
2012*

Skärgårdstrafikanten

Organ för Skärgårdens Trafikantförening

Ansvarig utgivare

Bengt Adamsson (ordförande)

Redaktör

Marianne Jonsson

Expedition Nybrogatan 76 nb

114 41 STOCKHOLM

Tel/fax 08-662 89 02, 11.00-14.00

Postgiro 70 17 48 - 6

E-post info@skargardstrafikanten.se

Hemsida www.skargardstrafikanten.se